



МВД РОССИИ
МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
ПО РЕСПУБЛИКЕ ДАГЕСТАН
ОТДЕЛ МВД РОССИИ ПО
КУМТОРКАЛИНСКОМУ РАЙОНУ
368080 с. Коркмаскала, Кумторкалинский район, РД

Редакция газеты
«Сарихум»

Рег. номер: 70/1381.
Рег. дата: 30.03.2018



В целях информирования населения о положениях Правил по организации контроля и в целях недопущения нарушений правил дорожного движения, прошу Вас издать статью в газете «Сарихум», направленную на агитационно-правовое оповещение население Кумторкалинского района на тему;

«О дополнительных мерах по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма»

Профилактика дорожно-транспортного травматизма проблема всего общества. Обучение детей правильному поведению на дорогах необходимо начинать с самого раннего возраста. Задачи педагогов и родителей – воспитать из детей грамотных и дисциплинированных участников дорожного движения.

Значительный пласт работы это профилактика ДДТТ и информирования у детей навыков безопасного поведения на дорогах. Возрастающая плотность уличного движения делает дороги все более опасными для детей и соответственно вопросы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма не теряют своей актуальности. Авторы многих работ, посвященных детскому травматизму, отмечают, что почти два третых из общего числа пострадавших на дороге детей попадают под машину из-за отсутствия главного транспортного навыка: предвидение скрытой опасности. Устранить эту причину ограничиваясь только беседами с детьми, словесными наставлениями. Невозможно. При движении на дороге как и при любом движении действует не только знания столько привычки, стереотипы.

Наиболее распространённые причины дорожно-транспортных происшествий.

1. Выход на проезжую часть в неустановленном месте перед близко идущим транспортом (мало кто из наших имеет привычку останавливаться перед переходом проезжей части, внимательно ее осматривать и контролировать ситуацию слева и справа во время движения).

2. Выход на проезжую часть из-за автобуса или другого препятствия (наши дети не привыкли идти к пешеходному переходу, выйдя из транспортного средства или осматривать проезжую часть).
3. Играя на проезжей части, наши дети привыкли, что вся свадебная территория мест для игр.
4. Ходьба по проезжей части (даже при наличии рядом тротуара большая часть детей имеет привычку идти по проезжей части при этом чаще всего со всевозможными нарушениями).

Дорожно-транспортный травматизм детей значительной мере обусловлена таким особенностями их психофизиологического развития, как незрелость, не способность правильно оценивать обстановку, быстрое образование условных рефлексов и быстрое их исчезновение, потребность в движении, которая преобладает над осторожностью стремление подрать взрослым, переоценка своих возможностей специфичность реакций на приближающийся автомобиль и другое.

Таким образом, обучение детей правилам безопасного поведения может уменьшить тяжелые последствия и возможность попадания его в ДТП. Единственное кто может его в этом убедить взрослый человек, своим личным примером.

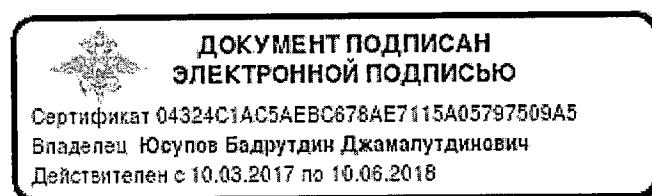
Уважаемые участники дорожного движения!!!

Ваша безопасность и безопасность Ваших детей зависит от Вас! Берегите себя и своих близких.

Начальник
подполковник полиции

Б.Д. Юсупов

исп. Магомедов М.У.



СПРАВКА

о состоянии работы по обеспечению безопасности дорожного движения и принимаемых мерах по профилактике дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних.

В целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма отделением ОГИБДД ОМВД России по Кумторкалинскому району проделана следующая работа:

- проведен детальный анализ причин и условий совершения ДТП с участием детей, а также состояние работы проводимой в дошкольных и общеобразовательных учебных учреждениях на местах по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. Данная информация доведена до сведения органов управления образованием с выдачей предписаний по устранению выявленных недостатков.

- на совещании при начальнике ОВД принято протокольное решение по организации и проведения комплекса профилактических мероприятий, обеспечивающих должную профилактику детского дорожно-транспортного травматизма.

- данный вопрос включен в повестку дня очередного Заседания, комиссии по ОБДД для выработки, совместно с заинтересованными структурами, плана мероприятий по предупреждению ДДТТ и незамедлительной его реализации.

- обеспечено освещение в средствах массовой информации принимаемые меры по профилактике ДДТТ, в течении всего периода проведения мероприятий.

- изучены проекты (схемы) организации дорожного движения в местах совершения ДТП с целью выявления дорожных условий, способствующих совершению ДТП.

- при обучении несовершеннолетних всех возрастов Правилам дорожного движения, особое внимание уделяется изучению наиболее распространенных аварийных ситуаций с пострадавшими детьми.

- при организации мероприятий с родителями, наряду с Требованиями строгого соблюдения правил дорожного движения, доведена информация о наиболее часто совершающихся несовершеннолетними ошибках в различных дорожных ситуациях.

- проведены профилактические мероприятия, направленные на профилактику аварийности с участием детей.

- особое вниманиеделено применению ремней безопасности и детскихдерживающих устройств при перевозке детей, исключены факты неправомерного нахождения детей в возрасте до 12 лет на переднем сидении легковых автомобилей с обязательным составлением административных материалов на родителей допустивших данный вид нарушения.

- обеспечен контроль за порядком ведения руководителями общеобразовательных учреждений Паспортов безопасности на Дошкольных

и общеобразовательные учреждения и их внедрение в процесс обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах.

- основными направлениями в профилактике ДДТТ считается организация работы по ведению Паспортов безопасности, функционирование в них кружков ЮИД, агитбригад, активное участие в проведении Всероссийских и Республиканских конкурсных программ.

- обеспечена всесторонняя подготовка и проведение служебных проверок по каждому факту ДТП, в котором пострадал хотя бы один ребёнок.

- организованы и проведены массированные мероприятия по пресечению отдельных категорий нарушений ПДД. При их проведении «отрабатываться» весь транспортный поток на предмет соблюдения водителями правил дорожного движения, тем самым реализуя принципы неотвратимости наказания.

Приняты соответствующие меры по ликвидации очагов аварийности, в комплекс которых входят следующие мероприятия:

- надлежащее содержание улично-дорожной сети, нанесение дорожной разметки, установка дорожных знаков. Все проверки проводятся в тесном взаимодействии с органами Прокуратуры, для принятия соответствующих мер к должностным лицам, которые не выполняют свои функциональные обязанности.

- осуществляется проверка должностных и юридических лиц на предмет выявления нарушений эксплуатационного состояния пассажирского автотранспорта и иных нарушений технического регламента при выпуске ТС на линию.

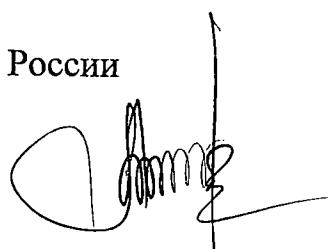
На территории обслуживания за истекший период 2018 года зарегистрировано 1 ДТП с участием несовершеннолетнего.

Состояние аварийности за истекший период 2018 года и за АППГ.

№	год	Всего ДТП	Ранено	Погибло
1	2017	5	4	0
2	2018	1	1	0

Работа в данном направлении находится на контроле у руководства ОМВД.

И.о. начальника ОГИБДД ОМВД России
по Кумторкалинскому району
Старший сержант полиции



М.У. Магомедов